



**DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DES SERVICES TECHNIQUES**

Dossier suivi par Loic PLUSQUELLEC  
Email : loic.plusquellec@chamonix.fr  
Tél : 04 50 53 75 20

**Nos Réf** : CB

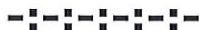
## COMITES DE VILLAGE 2019

### CHAMONIX CENTRE - LES MOUSSOUX – LES PECLES

### COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 2 OCTOBRE 2019

**Présents** : E. FOURNIER / P. DEVOUASSOUX / A. TERMOZ / JM. COUVERT / J. FATTIER / MN. FLEURY / M. RABBIOSI / Y. PLAUD / L. PLUSQUELLEC / JM. BOUTEILLE / FR. BOUQUIN / Y. COSTE / S. RENAUD GOUD / P. SLEMETT / P. VAGNET / B. OLLIER / JM MILHOMME

**Excusés** : JC. BURNET / A. BEAUFOUR / E. CHAYS / E. BAVUZ / C. CLEAVER/ C. JACOT / S. CEFALI / M. BONNET / C. DUCROZ / D. FREYMANN / A. SEIMBILLE



E. FOURNIER ouvre la séance et remercie tous les riverains, élus et services présents.

P. DEVOUASSOUX commence la présentation et propose à l'assemblée de répondre aux questions à la fin de celle-ci.  
Chaque conseiller complète et commente les explications du diaporama

## **Transports :**

### Questions posées :

1. Est-il possible que le Brévent soit desservi par une ligne de bus l'été et de changer le changement de sens de circulation des Bus dans la Mollard.
2. Il y a toujours un gros problème de correspondance entre deux bus car les horaires ne sont pas respectés même en début de journée.
3. Qu'est-il envisageable de faire pour diminuer les files d'attente de camion au Tunnel du Mont Blanc (pollution). Pourquoi ne pas les obliger à stopper leurs moteurs ou de les parquer au Fayet et de les faire circuler en convoi.

### Explications données :

1. Une réflexion sera à mener avec Chamonix Bus pour vérifier la fréquentation de la ligne Brévent /Moussoux et son utilité.
2. Nous sommes conscients du problème et nous demanderons à Chamonix Bus d'être plus vigilant sur les horaires pour respecter ses services. Ce point est un des critères de qualité du transport urbain.
3. Votre idée est d'actualité et retient toute notre attention. Nous prendrons contacte avec l'ATMB pour approfondir le sujet. Une solution plus radical serait de stopper le transit des camions par le Tunnel du Mont Blanc en favorisant le transport ferroviaire.

## **Sécurités :**

### Questions posées :

1. Le passage piéton au niveau du Prieuré est dangereux. Autant pour les scolaires, que le soir. Est-il possible de le sécuriser et de mieux le signaler. Après l'accident survenue durant l'hiver 2018-2019, aucunes réparations n'ont été encore faites.
2. Montée des Moentieux, la vitesse des véhicules y est excessive et dangereuse. Qu'est-il possible d'envisager pour sécuriser le déplacement des autres usagers de la route. Serait-il possible de mettre un passage piéton chemin de la Borgeatte et chemin du Bourselet ?
3. Quel est la réglementation en ce qui concerne l'atterrissage des avions biplace sur nos glaciers ?

### Explications données :

1. Une étude est en cours (signalisation et sécurité). Des propositions seront faites pour le prochain budget. Les réparations seront faites au plus vite pour rétablir la sécurité des usagers.
2. Les équipes techniques se rendront directement sur place pour étudier le problème et amener des solutions au prochain budget. Un marquage au sol sous forme de passage piéton ou de pictogramme peut être envisagé.
3. Il existe un arrêté datant des années 60 qui autorise le « Touch and Go ». Il faudrait envisager une concertation entre le préfet, les communes concernées et l'aviation pour remettre toutes ces règles à plat, les clarifier et interdire cette pratique.

## **Aménagements publics et entretien :**

### Questions posées :

1. Le parking du Grépon est devenu un dépotoir (camion aménagé, benne, câble, matériel et engin de travaux, renouée du Japon) que va faire la mairie pour régulariser tout cela ?
2. Est-il possible d'installer une consigne à vélo à la gare SNCF qui fonctionnerait avec la VIA CHAM (test) et si l'expérience est une réussite est-il possible de voir pour en installer en d'autre lieu stratégique ?
3. Quel projet est envisagé entre l'Avenue Ravel le Rouge et la Route des Gaillands pour la circulation piétonne et cycliste. Il manque une traversée piétonne vers la route del'Abérieu.
4. Quel avenir pour les bâtiments communaux du Fouilly et de la Draisine ?

### Explications données :

1. Un projet d'aménagement du Parking du Grépon est prévu, mais en attendant un effort sera fait pour son entretien. En ce qui concerne la renouée du Japon, aucune solution définitive n'a été trouvée à ce jour.
2. L'idée est intéressante et retient toute notre attention. Un contact sera pris auprès de la SNCF.
3. Cette partie est une zone test. Nous avons pu constater un net ralentissement des véhicules. Le marquage au sol est efficace. Nous avons encore à améliorer les deux traversées.
4. Le secteur du Fouilly et de la Draisine va être aménagé en programme mixte. Soit environs 45 logements pour le Fouilly et 55 logements dont 15 en accession à la propriété pour la Draisine. De plus le projet comprendra de locaux pour des services publics et associatives, mais rien est encore arrêté actuellement.

## **Urbanisme :**

### Questions posées :

1. Le stationnement est un problème récurrent à Chamonix mais encore plus dans les villages. Il faut accentuer les contrôles pour que les garages restent des garages et ne plus autoriser de nouvelle construction ou rénovation sans garage.
2. En haut de la Montée des Moentieux, gros chantier et énormément de problèmes (poussière, bruit, circulation de camion incessante). Que vous est-il possible de faire pour régler ce problème ?

### Explications données :

1. La Mairie est consciente du problème et met tout en œuvre pour lutter contre ce fléau. A ce jour, il n'est pas possible de déposer un permis sans un garage qui est obligatoire.
2. Les Services Techniques sont intervenus à plusieurs reprises pour faire respecter les règles. Il a été demandé à l'entreprise de remettre en état la route à la fin du chantier et fera constater par la Police Municipale que le nécessaire est fait

Il est 21H30, clôture de la séance.

**Conseiller de Secteur  
Patrick DEVOUASSOUX,**

