



## COMMUNIQUE DE PRESSE

4 novembre 2011

### VISITE PREFECTORALE DE TERRAIN :

#### A la rencontre de deux dossiers majeurs pour la vallée

Philippe DERUMIGNY, préfet de la Haute-Savoie, a entrepris hier une visite de terrain sur les deux sites emblématiques que sont le Montenvers et le paravalanche de Tacconnaz, tous deux concernés, dans des domaines naturellement distincts, par des projets d'aménagement substantiels.

#### MONTENVERS :

Le préfet, accompagné par Eric FOURNIER, les élus et les services concernés, a rejoint le site du Montenvers par le train à crémaillère.

Il a pu se rendre compte, grâce à un arrêt organisé spécialement au niveau de Caillet, des travaux entrepris par la Compagnie du Mont-Blanc, exploitant de la ligne via une délégation départementale, pour renforcer à la fois la sécurisation de la voie (installation de gabions protecteurs notamment) et un meilleur confort de transport (via le renouvellement progressif de la voie, datant de 1908 !, par des rails soudés).

Arrivé en haut de la station, il a été accueilli par Mathieu DECHAVANNE, directeur de la C.M.B., qui lui a présenté le projet d'aménagement suivant : rénover et sécuriser la liaison entre la Mer de Glace et la station (via le télécabine) qui **subit une détérioration significative de son accessibilité** à cause du recul du glacier observable de manière très nette depuis un certain nombre d'années.

**La solution présentée est celle d'un accès en amont de la liaison actuelle qui, parallèle à la Mer de Glace, relierait de manière sécurisée le glacier à la télécabine aval, sur une longueur de 500 m et avec une pente inférieure à 5%.**

Le préfet a admis l'importance capitale du site en termes d'attractivité globale de la vallée et la nécessité de remédier aux difficultés d'accessibilité actuelle par un projet qui assure à la fois la sécurisation du cheminement de liaison et le respect des exigences environnementales liées à l'exemplarité du site.

Eric FOURNIER a souligné l'importance de concilier ces aspects pour **garantir la réussite du projet qui doit passer devant une commission départementale avant un examen en commission nationale des sites classés**. Il a notamment rappelé la nécessité d'associer au processus les associations environnementales avec lesquelles les collectivités de la vallée entretiennent des relations suivies et régulières.

## TACONNAZ

La journée s'est achevée par la visite, en compagnie du service R.T.M. de l'O.N.F. qui a précisé les aspects très techniques du dossier, du chantier de Taconnaz qui fait l'objet depuis 2005 de **travaux très importants de renforcement des ouvrages de protection**, pour prévenir le risque d'avalanche centennale (1,8 million de m<sup>3</sup>) et ses conséquences, récemment modélisées par le Cemagref (dans le cadre du projet Risknat).

Un rehaussement de 6 m de la digue frontale, complémentaire des travaux effectués cet été sur cette même digue, est notamment prévu en 2012.

Bernard OLLIER, adjoint au maire et vice-président de la communauté de communes de la vallée, a souligné l'envergure du chantier (coût global de 13 millions pour les six tranches successives), dont le préfet n'a pas manqué de se rendre compte de visu, avant de mettre l'accent sur les besoins de financement correspondants : **la collectivité étant dans l'attente d'une dotation complémentaire de l'Etat de 400 000 euros au titre du F.N.A.D.T.**

Contacts :

François-Régis BOUQUIN – [fbouquin@chamonix.fr](mailto:fbouquin@chamonix.fr)