

AUVERGNE - Rhône-Alpes*

Communiqué de presse
30 septembre 2016

Préservation de la ligne ferroviaire Paris-Savoie : la Région va devoir s'impliquer pour pallier l'inertie de la SNCF !

La décision prise par le gouvernement en février 2016 d'abandonner l'exploitation de la majorité des trains de nuit intercités se concrétise avec la dernière circulation annoncée sur la ligne Paris-Savoie ce 30 septembre 2016.

Cette situation suscite la réaction commune suivante d'Eric FOURNIER, vice-président du conseil régional délégué à l'environnement et au développement durable, de Patrick MIGNOLA, vice-président du conseil régional délégué aux transports et de Martial SADDIER, vice-président du conseil régional délégué à l'économie – trois élus locaux directement concernés par cette ligne:

« Nous sommes mobilisés depuis près de deux ans, lorsque le rapport DURON laissait déjà entrevoir l'abandon de cette ligne.

L'attitude de la SNCF et du gouvernement est **consternante sur ce dossier** tant est criante leur absence de volonté manifeste pour trouver une issue acceptable sur le sujet.

Notre mobilisation a été totale sur le sujet : nous avons fait part à plusieurs reprises de notre disponibilité pour trouver une solution, nous avons également rencontré le ministère des transports et les opérateurs susceptibles d'être intéressés (TRANSDEV) mais **il est clair que la perspective d'une ouverture à la concurrence ne faisait pas partie des priorités du gouvernement et de la SNCF !**

Cette ligne qui transporte 100 000 personnes chaque année dans un contexte de marketing pourtant très dégradé a **un vrai avenir et il est consternant de constater l'inertie des pouvoirs publics sur ce dossier.**

Nous avons présenté à de nombreuses reprises des pistes, telle celle-ci : que les collectivités locales et leurs offices de tourisme étaient prêts à accompagner le renouveau de cette ligne en mettant en place des produits touristiques adaptés pour consolider la fréquentation.

Cela fait **plus de deux mois** que nous demandons en vain d'être reçus par la direction nationale des intercités pour proposer ce type de soutien et réaffirmer notre mobilisation!

Dans ces conditions d'abandon et d'inertie, nous confirmons inlassablement la nécessité de trouver une alternative à la fermeture de cette ligne au potentiel évident. **Il est impératif que les acteurs responsables de ce dossier se rassemblent** pour étudier l'ensemble des voies et moyens de nature à assurer la préservation de cette ligne structurante dans des conditions acceptables par tous. **Ce travail est un préalable à la négociation de la convention ferroviaire qui lie la Région à la SNCF, en cours d'élaboration pour être applicable en 2017».**